



## CHEVROLET PŘEDSTAVUJE HISTORICKY PRVNÍ MODEL CORVETTE S MOTOREM UPROSTŘED

**Nová generace C8 Stingray je nejrychlejším a nejsilnějším základním modelem  
Corvette, který byl kdy představen**



( ilustrační foto-US model )

### **Od motoru vpředu k motoru uprostřed, za méně než tři sekundy**

„Corvette vždy představovala vrchol inovace a posouvání hranic v rámci GM. Tradiční vozidlo s motorem vpředu dosáhlo svých výkonových limitů, což vyžadovalo nové uspořádání,“ řekl prezident GM Mark Reuss. "Pokud jde o pohodlí a zábavu, stále vypadá a chová se jako Corvette, ale jízdní vlastnosti má lepší, než jakékoli jiné vozidlo v historii Corvette." Zákazníci budou nadšeni tím, jak jsme se plošně zaměřili na detaily a výkonnostní parametry. “

### **Nové uložení motoru uprostřed je základem nové Stingray:**

- Lepší rozložení hmotnosti, se zvýšením hmotnosti na zadní nápravu zlepšuje jízdní vlastnosti jak při jízdě v přímé linii tak i na trati.
- Lepší citlivost a smysl pro ovládání díky poloze řidiče blíže k přední nápravě, téměř nad horní částí přední nápravy
- Nejrychlejší čas pro zrychlení 0-60 mph(0-100 km/h) ze všech dosavadních modelů Corvette vůbec - přibližně tři sekundy, když je vybavena paketem Z51.
- Výhled na silnici podobný tomu ze závodního vozu, díky nižšímu umístění kapoty, přístrojové desky a volantu byl dosažen pro řidiče i spolujezdce vynikající přední výhled.
- Vylepšení tradičních užitných vlastností Corvette, s dvojitým zavazadlovým prostorem o celkovém objemu 357 litrů (12,6 kubických stop) je ideální pro zavazadla nebo dvě sady golfových holí.



## Design inspirovaný závodní a leteckou technikou

Exteriér nového Stingray má odvážný, futuristický výraz s exotickými proporcemi vozu a motorem uprostřed, ale stále je nepochybně Corvetou. Je štíhlý a přitom svalnatý, s atletickým sochařským tvarem, který ztělesňuje pocit rychlosti a síly při pohledu ze všech úhlů.

"Jakožto nejnámější a nejikoničtější americká značka představovala kompletní designová změna Corvette Stingray od úplného základu pro tým historickou příležitostí, něco, o čem designéři Chevroletu snili více než 60 let," řekl Mike Simcoe, viceprezident pro celosvětový design, firmy General Motors.

"Nyní představuje to nejlepší z Ameriky, nového zástupce v segmentu sportovních vozů s motorem uprostřed. Víme, že Corvette se dokáže srovnávat s tím nejlepším, co může svět v této oblasti nabídnout."

Při navrhování všech komponentů pro Stingray byla rozhodující vysoká úroveň řemeslného zpracování, použití prvotřídních materiálů a pozornost věnovaná všem detailům. Umístění motoru, které je nově uprostřed, je skutečným základem nového designu vozu. Je to srdce této nové generace Corvette a je bráno jako šperk ve vitríně, viditelným velkým oknem zadního krytu motoru. Zvýšená pozornost k detailům optimalizovala vzhled každého drátu, trubky, šroubu a držáku, podobně jako tomu bývá u moderního designu silničních a allroadových motocyklů.

## Hlavní designové prvky:

- Nízký profil světlometů navržený kolem zcela nových projektorů.
- Zcela skryté kliky k ovládání dveří, kapoty a krytu motoru nenarušuje ideálně navržený tvar a design.
- Velké boční přívody vzduchu pro chlazení motoru a vylepšení aerodynamiky.
- Tvar A sloupku, který zvýrazňuje pocit rychlosti a vylepšuje výhled z vozu.
- Velký zadní poklop, který umožňuje pohled na motor se sedmi větracími otvory.
- Čtyři výfukové koncovky umístěné na vnějších stranách vozidla.
- Dvouprvkové LED zadní světlometry s animovanými směrovými ukazateli.

V duchu vlastních leteckých a závodních kořenů byl nový design přední části Stingray inspirován F22, F35 a dalšími moderními stíhacími letouny a závodními vozy Formule 1. Mezi další klasické rysy Corvette, které byly použity a přizpůsobeny novému modelu Stingray patří výrazná přední část, která komunikuje účel mise tohoto vozidla, klasická vodorovná hrana, agresivní tvar předních blatníků a známé umístění dvouprvkových světlometů.

## Hlavní interiérové prvky :

- Kabina, která byla nejen posunuta vpřed o 42 cm (16,5 palce), ale obklopuje řidiče a zprostředkovává mu pocit sofistikovaného prostředí pilotní kabiny.
- Vertikální ovládání klimatizace a ultratenké větrací otvory minimalizují výšku přístrojové desky a vytvářejí pocit nízkého, ale prostorného interiéru.
- Nový čtvercově tvarovaný, dvouramenný, volant s malým průměrem, který umožňuje ničím nerušený pohled na 12 palcový konfigurovatelný displej.



### **Nová Stingray se může pochlubit prvotřídním interiérem a to jak ohledně kvality použitých materiálů tak i vysoké úrovně jejich zpracování:**

- Ručně zpracované, broušené a šité kožené součásti se silným prošíváním.
- Velkorysé použití pravého kovu.
- Nerezové mřížky reproduktorů s audio systémem Bose Performance Series.
- Obložení z uhlíkových vláken na GT2 sedadlech a sportovních sedadlech(Competition Sport Seats).
- Možnost výběru mezi pravým hliníkem nebo uhlíkovým vláknem pro obložení středového panelu a obložení dveří.

Zákazníci si mohou vytvořit svůj vlastní osobní design v rámci standardně široké možnosti personalizace :

- **12 vnějších barev** - Torch Red, Arctic White, Black, Blade Silver Metallic, Shadow Gray, Ceramic Matrix Gray, Long Beach Red, Elkhart Lake Blue a Sebring Orange - plus tři zcela nové barvy: Rapid Blue, Zeus Bronze a Accelerate Yellow
- **Šest barevných motivů interiéru:** Jet Black, Sky Cool Grey, Adrenalin Red, Natural / Natural Dipped, Two-Tone Blue a Morello Red
- **Šest barev bezpečnostních pásů:** černá, modrá, béžová, červená, žlutá a oranžová
- **Dvě volitelné barvy prošívání:** žlutá a červená. Standardní černé interiéry mají šití Sky Cool Grey (světle šedou)

### **Tři možnosti sedadel:**

- **GT1** - sportovní styl sedadel s důrazem na pohodlí, zároveň poskytuje dobrou podporu pro sportovní jízdní situace. Obsahuje kožené čalounění Mulan leather, jako možnost je stavitelná obousměrná bederní opěrka a celé opěradlo .
- **GT2** – novinka pro Corvette, tato sedadla mají závodní vzhled s pohodlím pro dlouhé cesty díky pěně s duální hustotou. Integrované obložení z uhlíkových vláken, kožené vložky Napa, kožené čalounění Mulan, , obousměrná bederní opěrka a seřízení opěrky, včetně vyhřívání a větrání.
- **Competition sport** - tato sedadla jsou určena pro opravdu sportovní řidiče zaměřené na trať zahrnující anatomické podhlavníky, plné sedací plochy Napa a obložení z uhlíkových vláken na opěrce hlavy, vyhřívané a větrané se zcela novým odolným textilním materiálem inspirovaným kevlarovými vestami.

### **Navržena tak, aby byla skutečným superautem pro každý den**

Struktura Corvette je postavena kolem její páteře - středového tunelu. To umožňuje, aby lehká, ale přitom pevná, tuhá struktura sloužila jako základ pro celý systém zavěšení tak, aby pracoval optimálně. Zároveň je tak eliminován torzní zkrut karoserie. Zákazníci, kteří si zakoupí nový model Corvette díky tomu zažijí při jízdě zcela nový pocit přilnavosti vozu k vozovce. Vůz vám poskytne pocit pevného spojení s vozovkou a minimalizuje vibrace při vysokých rychlostech nebo při dlouhých cestách.

"Naším posláním bylo vyvinout nový typ sportovního vozu, který by kombinoval úspěšné výkonové atributy Corvette a jízdní vlastnosti super sportovních aut s motorem uprostřed," řekl Tadge Juechter, výkonný šéf Corvette.



### **S využitím aerodynamického tunelu bylo dosaženo mnoha výhod :**

- Vylepšení torzní tuhosti zajišťující pevné pocitové spojení jak na silnici tak i na závodní trati.
- Snadný vstup / výstup pro kategorii vozidla s motorem uprostřed. Na rozdíl od některých konkurentů není třeba, aby nadměrné spojovací prvky karoserie nesly konstrukční a nákladové hmotnosti, což usnadňuje vstup a výstup z vozidla.
- Vynikající stabilita a ovladatelnost vozu díky nízko uloženému těžišti.
- Zachování oblíbeného standardního odnímatelného střešního panelu, který lze snadno uložit do zadního zavazadlového prostoru.
- Přední odkládací přihrádka, do které se vejde brašna na iPad nebo notebook.
- Snadná aplikovatelnost levostranných i pravostranných variant řízení – poprvé u Corvette, což představuje milník pro jeho distribuci na britském trhu, jednom z nejdůležitějších trhů se sportovními vozy na světě.
- Inteligentní uspořádání se zvýšeným pohodlím v kabině, včetně dalších 2,5 centimetrů (jeden palec) delšího posunu sedadla vzad a téměř dvojnásobného úhlu jeho sklonu.

### **Zcela nová Corvette Stingray je postavena na inteligentní strategii využití smíšených materiálů, která umožňuje klíčové funkce, například:**

- Silná, tuhá a lehká hlavní struktura šesti vysokotlakých odlitků z hliníku, známých také jako Bedford Six, které jsou vyráběny v GM Powertrain výrobním závodě v Bedfordu v Indianě. Díky nim se minimalizuje počet spojů ve vozidle, čímž se vytváří tužší struktura, která napomáhá ovladatelnosti v zatáčkách na závodní trati.
- První průmyslově vyráběný nosíkový prvek zadního nárazníku z uhlíkových vláken pro snížení hmotnosti.
- Přední a zadní vany kufru a přístrojová deska, vyrobené z ultra lehkého „odlitku“ získaného ze skelných vláken a patentované pryskyřice. Materiál je tak lehký, že se může ve skutečnosti vznášet ve vodě. Použití těchto prvků s dalšími komponenty ze skelných a uhlíkových vláken je modifikováno tak, aby se snížila hmotnost a zároveň i hluk včetně případných vibrací .

### **Ovladatelnost:**

#### **„Zábavná DNA je jádrem Corvette“**

Nová Stingray nabízí vynikající jízdní komfort na dálnici a zároveň vyvážené ovládání vozu na závodní trati. "Díky sofistikované geometrii odpružení, použité technologii pneumatik, přizpůsobených na míru a extrémní pozornosti na konstrukční detaily, jsme vylepšili jízdní vlastnosti a ovládání vozu," řekl Juechter. Zároveň doplňuje že, "Doposud se žádná Corvette nikdy necítila tak sebevědomě, svižně a přesto zcela stabilně" .

Nová Stingray může být vybavena elektromagnetickými tlumiči, které vytvářejí zcela nové jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozu. Architektura s motorem uprostřed umožňuje krátký, rovný a tuhý systém řízení ve spojení s aktualizovaným elektronickým systémem řízení, díky čemuž je reakce podvozku na povel řidiče okamžitá.

Nové umístění sedadel posouvá těžiště automobilu blízko řidičových kyčlí, takže auto se doslova otáčí kolem řidiče. To kompletně mění vnímání pocitu ovladatelnosti vozu a jeho reakcí.



### **Mezi další vylepšení v rámci jízdních vlastností a ovladatelnosti vozu patří:**

- Převod řízení se zlepšil z 16,25 : 1 na 15,7 : 1
- Nové brzdy eBoost, které jsou přesnější a lépe nastavitelné
- Přizvednutí předního zavěšení, které zvyšuje světlou výšku předního nárazníku o cca 40 mm za přibližně 2,8 sekundy. Tento prvek chrání vůz před nárazy, výmoly, příkrými příjezdovými cestami a jinými nerovnostmi vozovky. Může pracovat do rychlosti až 38 km/h(24 mph) a může být naprogramován tak, aby pracoval automaticky pomocí GPS a aby si pamatoval až 1 000 míst.
- Rozjezdový asistent(launch control) je účinnější díky lepšímu rozložení hmotnosti směrem k zadní nápravě a umožňuje tak nové Stingray daleko rychlejší rozjezd ze startovní čáry než jakémukoli vozu Corvette v historii.
- Z51 Performance Package, nově zavádí pro model Stingray řadu nových technologií :
  - o Sportovní odpružení s ručně nastavitelnými pružinovými sedly se závitem
  - o Větší brzdové kotouče s logem Z51 na třmenech o Vylepšené chlazení
  
  - o Specifický poměr převodu
  - o Vstupy pro chlazení předních brzd o Sportovní výfuk
- Elektronický diferenciál s omezenou svorností integrovaný do převodovky, kontroluje přenos síly točivého momentu mezi zadními pneumatikami a umožňuje neuvěřitelnou stabilitu vozidla.
- Přední spoiler a otevřený dvoudílný zadní spoiler, přidávají až 180 kilogramů (400 liber) přítlaku a zlepšují tak přilnavost vozu při zatáčení.
- K dispozici je i systém odpružení Magnetic Ride Control 4.0, který lépe „čte“ silnici a poskytuje přesnější údaje prostřednictvím akcelerometrů namontovaných na jednotkách odpružení. Vylepšená elektronika reaguje rychleji a plynuleji na vstupy řidiče a přispívá tak ke špičkové kvalitě jízdy ve své třídě.
- Dostupná je i kontrola trakce výkonu (Performance Traction Management)

### **Klenot umístěný uprostřed:**

Srdcem nové Stingray je motor Chevy nové generace 6,2 l Small Block V-8 LT2, jediný motor V-8 s atmosférickým plněním v segmentu. Bude produkovat výkon 495 koňských sil (369 kW) a 637 Nm (470 lb-ft) točivého momentu, pokud bude vybaven sportovním výfukovým systémem - nejvíce koňské síly a točivého momentu než u jakéhokoliv předešlého modelu Corvette.

"Ačkoliv je nyní umístěn za řidičem, LT2 poskytuje stejný vnitřní prožitek, jaký všichni očekáváme od Corvette," řekl Jordan Lee, globální vedoucí inženýr GM motorů. „LT2 byl navržen tak, aby poskytoval vynikající točivý moment při nízkých otáčkách, špičkový výkon při vysokých otáčkách a poskytoval tak vzrušující odezvu plynového pedálu v celém jeho rozsahu.“

Nízko uložené hnací ústrojí zajišťuje nízké těžiště pro optimální ovladatelnost vozu. Možná největší vylepšení jsou v systémech mazání a větrání. Poprvé v historii bude základní model Stingray používat systém suché olejové vany a tři čisticí čerpadla pro zajištění lepšího výkonu na trati.



Během sportovní jízdy na trati zůstává objem oleje vysoký a konstantní, aby nedošlo ke snížení výkonu. Schopnosti nového modelu Stingray při bočním přetížení jsou značně vylepšeny, takže mazací systém se suchou olejovou vanou LT2 musel být přepracován tak, aby poskytoval výjimečný výkon motoru i při úrovních bočního zrychlení přesahujících 1G ve všech směrech.

Lehký skleněný panel o tloušťce 3,2 mm na zadním krytu umožňuje majitelům předvést motor. Tento panel má konzolovou zadní hranu pro odvádění tepla z motorového prostoru LT2.

#### **Mezi další hlavní charakteristiky motoru patří:**

- Vystavení motoru jako klenoty v zadní části, viditelné skrz zadní sklo.
- Každá část, včetně vodičů, trubek, upevňovacích prvků, hadic chladicí kapaliny, výfukového potrubí a dokonce i šroubů a upevňovacích prvků výfukového systému, je vyrobena s ohledem na jejich vzhled. Všechny součásti motoru byly pečlivě designově navrženy stejně jako vnějšek vozu a dokonce i tepelné štíty jsou povrchově strukturovány.
- Zcela nový blok a ventilační systém. Středová osa klikového hřídele leží o 2,5 cm (jeden palec) níže k zemi, kde se s ohledem k dosažení lepšího ovládní vozu spojuje s převodovkou.
- Nízká olejová suchá vana, která snižuje hmotnost
- Kapacita chladiče oleje se zvýšila o 25%.
- Standardní červené kryty ventilových rozvodů

#### **Zcela nový způsob řazení:**

Nová generace motoru LT2 je spárována s první osmistupňovou převodovkou s dvojitou spojkou Chevrolet (DCT), která poskytuje bleskově rychlé řazení a vynikající přenos síly. Tato převodovka je jedinečně navržena s firmou TREMEC tak, aby poskytovala to nejlepší z obou světů: temperamentní pocit přímého spojení jako u manuální převodovky a prvotřídní jízdní komfort u automatu. Možnost odpojení dvouspojkové funkce umožňuje řidiči limitovat činnost spojky přidržením obou pádel pro větší důraz na ruční ovládní.

Pádla ručního řazení umožňují řidiči zvolit si konkrétní rychlostní stupeň. "Algoritmy řazení stupňů jsou tak zaměřené na řidiče, že mohou vycítit, když chcete změnu na temperamentní jízdu - bez ohledu na zvolený jízdní režim - a budou tak držet nižší rychlostní stupně zařazené déle tak, aby bylo dosaženo větší odezvy na polohu plynového pedálu," řekl Juechter.

Nový Small Block V-8 má křivku točivého momentu optimalizovanou tak, aby využila výhody rychlého řazení převodovky DCT vyvinuté na zakázku. Inženýři nastavili DCT s velmi krátkým prvním rychlostním stupněm, aby využili další trakci k rychlému rozjezdu vozu, jeho převodové poměry rychlostních stupňů 2 až 6 udržují motor blízko výkonovému vrcholu na trati. Převodové stupně sedmý a osmý zajišťují pohodlnou jízdu na velké vzdálenosti s nízkým mechanickým namáháním a vynikající spotřebou paliva.

DCT je spárováno s novým voličem elektronického řazení (Electronic Transmission Range Selector). U tohoto elektrického řadiče neexistuje žádné mechanické rozhraní mezi řadicí pákou a převodovkou. Elektrický řadič Corvette obsahuje dvě funkce při přitažení přepínače pro zpátečku a pro jízdu, dále pak tlačítka pro parkování, neutrála a Low / Manual. Řadič byl navržen tak, aby byl atraktivnější a kompaktnější než standardní řadiče u jiných vozů.





## **Zcela nová technologie zvyšuje výkon a použitelnost:**

**Možnosti volby jízdního režimu byly rozšířeny ze čtyř na šest, což řidičům umožňuje vylepšit uzpůsobení jejich vozu Corvette podle jejich osobních preferencí. Známé režimy Počasí, Tour, Sport a Trať (Weather, Tour, Sport and Track) zůstávají a k nim byly přidány dva nové režimy:**

- My Mode, konfigurovatelné nastavení pro preferovaný styl jízdy, který se může svým nastavením pohybovat mezi základními volitelnými klíčovými cykly.
- Režim Z, pojmenovaný po známých výkonnostních balíčcích Z06, ZR1 a Z51 Corvette, se aktivuje tlačítkem „Z“ na volantu. Jedná se o režim pro jedno použití, který posouvá konfiguraci My Mode o krok dále, což řidičům umožňuje upravit také režim motoru a převodovky.

Nová Stingray těží z nové platformy digitálních systémů vozidel GM, zcela nové architektury elektroniky, která umožňuje přijetí nových generačních technologií. Tato nová architektura minimalizuje množství kabelů a přitom umožňuje rychlejší přenos signálu mezi různými systémy vozidla a obrazovkami s vyšším rozlišením. Platforma umožňuje nepřetržité zlepšování vozidla prostřednictvím bezdrátových aktualizací a vylepšených opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti.

## **Mezi další nové technologické funkce patří:**

- Informační systém Corvette nové generace je rychlejší, jednodušší na ovládání a má displej s vyšším rozlišením.
- První Chevy jedno dotykové Bluetooth párování se zařízením NFC (Near Field Communication).
- Bezdrátové nabíjení.
- Inteligentní systém rozpoznávání hlasu.
- Vylepšený přenos dat v reálném čase.
- Nový, 12“ konfigurovatelný displej pro zobrazení palubních přístrojů, přizpůsobitelný všem šesti volitelným jízdním režimům řidiče.

## **Nové elektrické funkce zahrnují:**

- Paměť nastavení polohy sedadla řidiče a spolujezdce.
- Vyhřívaný volant.
- Výstraha úrovně tlaku pneumatiky varuje řidiče, když pneumatika dosáhne maximálního tlaku.
- Dva nové zvukové systémy Bose: 10-ti reproduktorový standardní prémiový systém a volitelný 14-ti reproduktorový systém Bose Performance Series. Mřížky reproduktorů jsou integrovány do spodní části obložení dveří pro vylepšený vzhled a zároveň je tak pomáhá chránit před poškozením obuví.
- Špičkový záznam jízdních dat, pokročilý nástroj pro analýzu jízdy, vylepšený o fotoaparát s vysokým rozlišením a novým uživatelským rozhraním ve vozidle. Zákazníci tak mohou zaznamenávat jak okružové tak i silniční trasy. PDR (záznamník jízdních dat) lze nastavit tak, aby se automaticky spustilo nahrávání jako kamera, která spustí nahrávání pokaždé, když je vůz nastartován, nebo může být nakonfigurováno tak, aby se spouštělo, pouze když je auto nastaveno do režimu Valet.



**Zpracoval:**

**Jakub Holub**

Tel. : +420 603 737 626, e-mail: [info@chevroletcorvette.cz](mailto:info@chevroletcorvette.cz)

[www.chevroletcorvette.cz](http://www.chevroletcorvette.cz) | [www.autoimportgroup.cz](http://www.autoimportgroup.cz)